

## Sammanfattning av förstudie Lokal utveckling av Gysinge- Österfärnebo: Skola, informationskanaler och transporter i lokalområdet



### Projekt mål

Att ha en tydlig bild över förutsättningarna. Dessa kräver en stabil förstudie som utreder behov, förutsättningar, potentiell finansiering, långsiktighet och hur det konkret ska genomföras för att sedan i nästa skede kunna bli verklighet.

En styrgrupp bildades i augusti 2019 bestående av Lars Igeland, Nanna Jan-Ers, Paulina Lingers och Sophia Malm. Projektet slutredovisades 2020 30/6 till Jordbruksverket.



### Förstudie friskola

Det finns ett tydligt stöd för etablering av friskola bland de berörda som svarat på genomförd enkät med 276 svarande. Vi ser en stor entusiasm och ett bra engagemang sig i en kommande friskola. Studiebesök som genomförts har givit oss ett brett perspektiv och många goda erfarenheter. En av erfarenheterna vi tagit med oss är att en god relation med kommunen är väldigt viktig. Den möjligheten vi ser att bedriva friskola i Österfärnebo är därför i formen åk 7–9 till en början. Elevunderlaget för att bedriva en fristående högstadieskola kommer att vara för litet om man inte får ett tillskott av elever från omkringliggande byar såsom Årsunda och Hedesunda då vi räknar med ett elevantal med max 20 elever per klass.

Skolskjutsar bör vi utreda möjligheten att samarbeta med befintlig skolskjuts inom kommunen. Genom dialog med regionen och via medborgarförslag har vi försökt påverka den befintliga linjetrafiken för att göra det lättare att åka mellan Österfärnebo och Hedesunda. Detta för att underlätta för elever att ta sig mellan byarna.

Ett samarbete med redan etablerade verksamheter på orten angående lokaler ser vi som en möjlig lösning och framför allt ett bättre nyttjande av de lokala resurser som redan är etablerade.

Ekonomi är komplex. En budget har sammanställts med allt från mat till skolskjutsar. En av de största osäkerheterna är skolskjutsarna. En stark huvudman måste driva skolan och vi har därför påbörjat bildandet av ett bygdebolag.

### Informationsplattform

Det finns i dagsläget en rad olika kanaler och medier som information sprids och delas angående lokala företag, arrangemang och samhällsinformation som är av stor vikt. Vi har kartlagt dessa och ser att det är få av dem som inte används, men genom att koppla samman dessa olika kanaler/medier till en gemensam plattform leds besökaren rätt, på ett snabbt och effektivt sätt. Informationsplattformen skulle fungera som ett tydligt nav mellan olika medier/kanaler.

En informationsplattform till orten är en god förutsättning för Gysinge och Österfärnebo ska fortsätta utvecklas och kan bidra till att vara en attraktiv plats att söka sig till samt att dela viktig information för redan etablerade aktörer och invånare.

Arbetsgruppen föreslår en digital hemsida som hålls uppdaterad av en administratör som ansvarar för samordning av information och uppdatering av sidan inom en bestämd tidsram för att sedan utvärdera och revidera form utifrån den dataanvändning som plattformen kan redovisa.

Informationsplattformen kan använda mycket av den befintliga sidan [www.osterfarnebo.com](http://www.osterfarnebo.com) som underlag till att forma en ny och modern hemsida.

### **Lokal transportförbindelse**

En slutsats i projektet är att fler turer till Hedesunda och Gävle bör utgå från Österfärnebo, eller helst att alla turer skall vara ringlinjer, det vill säga att turerna från Gävle till Gysinge fortsätter till Sandviken och omvänt. Detta är bl. a viktigt för att kunna ta sig till vårdcentralen i Hedesunda.

Den ökade verksamheten i besöks näringarna och ökad pendling aktualiserar behovet av daglig busstrafik mellan Österfärnebo/Hedesunda-Gysinge-Tärnsjö/Ärlogbo-Östervåla. Denna fråga måste prioriteras av länstrafikbolagen de kommande åren.

Busstrafik mellan Gysinge-Österfärnebo och järnvägsstationen i Horndal morgon och kväll är en annan prioritet. Turerna bör ansluta till tågtiderna och även göra det möjligt för högstadielärover att resa till den blivande friskolan i Österfärnebo.

Busslinjerna över länsgränserna kan kombineras med ett innovativt försök med samordning av lokala intressenter för lokal trafik.

På fem till tio års sikt finns möjlighet att självkörande kollektivtrafik kan bli möjlig på den svenska landsbygden och sträckan Österfärnebo-Östervåla kan vara lämplig för detta.